



Cartagena de Indias D.T. y C., viernes, 11 de octubre de 2019

Oficio **AMC-OFI-0129814-2019**

**Doctor**  
**ANIBAL THERAN TOM**  
**Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones**  
**ALCALDIA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS**  
**Centro , Plaza de la Aduana , piso 2**  
**Cartagena**

Asunto: **RESPUESTA AMC-OFI-0129349-2019**

Cordial saludo,

Mediante el presente damos alcance a la información solicitada en el oficio **AMC-OFI-0129349-2019**, entorno a la pregunta ¿Cómo avanza la reparación de la malla vial de la ciudad? realizada por el público asistente a la rendición de cuentas del Alcalde Pedrito Pereira.

- **Pavimentación de vías en la ciudad de Cartagena**

Cartagena tiene un aproximado de 1834,1 metros de kilometro carril representados así:

<b>TIPO DE PAVIMENTO</b>	<b>LONGITUD (KM/CARRIL)</b>
Adoquín	6,3
Afirmado	615,8
Flexible	219,5
Rígido	992,5
Total	1.834,1

*Fuente: Diagnostico de la Movilidad en Cartagena Sigma GP, DNP Alcaldía de Cartagena diciembre 14 de 2012, actualización con datos Secretaria de Planeación.*

La Secretaría de infraestructura trabaja arduamente en el mantenimiento y rehabilitación de la malla vial urbana, realizando actividades de pavimentación de vías con concretos de alta resistencia (600 PSI) De manera conjunta, gracias al trabajo realizado en las vigencias 2018-2019 podemos deducir que se tiene aproximadamente:



1834,1 de Km/Carril de malla vial		
BUENO	MALO	REGULAR
1.311.53 (71,49%)	476.78 (25,9%)	45,8 (2,5%)

La información suministrada en el cuadro anterior se basa teniendo en cuenta las obras realizadas por la Secretaría de infraestructura en las vigencias 2018-2019, considerando los arduos esfuerzos se han logrado **pavimentar aproximadamente 54,5 kilómetros/carril de vías**. También se debe tener en cuenta, que a la fecha se han pavimentado 9.2 kilómetros/carril de vías Macro (Financiadas a nivel nacional – Regalías) para mejorar las condiciones de movilidad. Sobre las vías intervenidas, actualmente se entregó la vía Campaña, si sumamos estas vías macro se tiene un total de 63.7 kilómetros/carril pavimentados. En conclusión, a la fecha, se requieren pavimentar alrededor de **523 kilómetros/carril**.

Por otro lado, cabe resaltar que teniendo en cuenta la encuesta de percepción ciudadana, Cartagena Como Vamos del año 2018, el 42% de la población está satisfecho con los andenes de las calles, además compartimos las siguientes imágenes de la encuesta en mención, donde se evidencia el nivel de satisfacción de la población, entorno al estado de la malla vial de la ciudad referente a las vigencias 2012 hasta 2018.

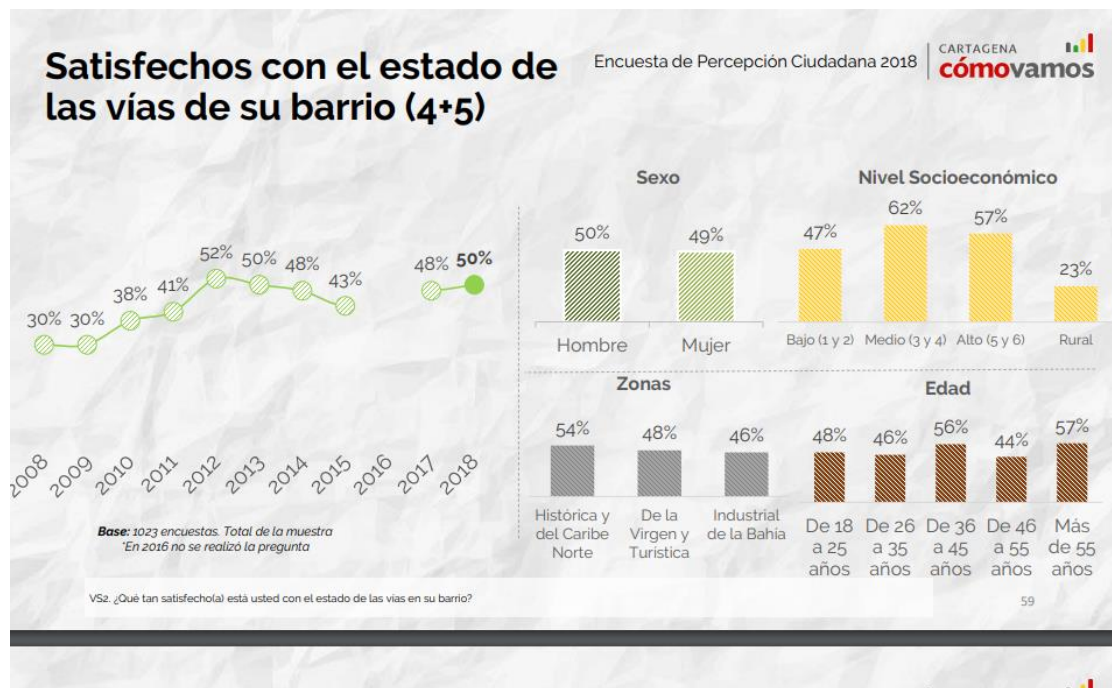


Ilustración 1 Encuesta Percepción ciudadana Cartagena Como Vamos Vigencia 2018!

En cumplimiento con la Directiva Presidencial 04 de 2012 que trata sobre la Eficiencia Administrativa y Lineamientos de la Política de Cero Papel en la Administración pública, la recepción de documentos internos se hará a través del SIGOB; no requiere ser recibido en físico. La impresión de documentos deberá hacerse solo cuando sea indispensable.

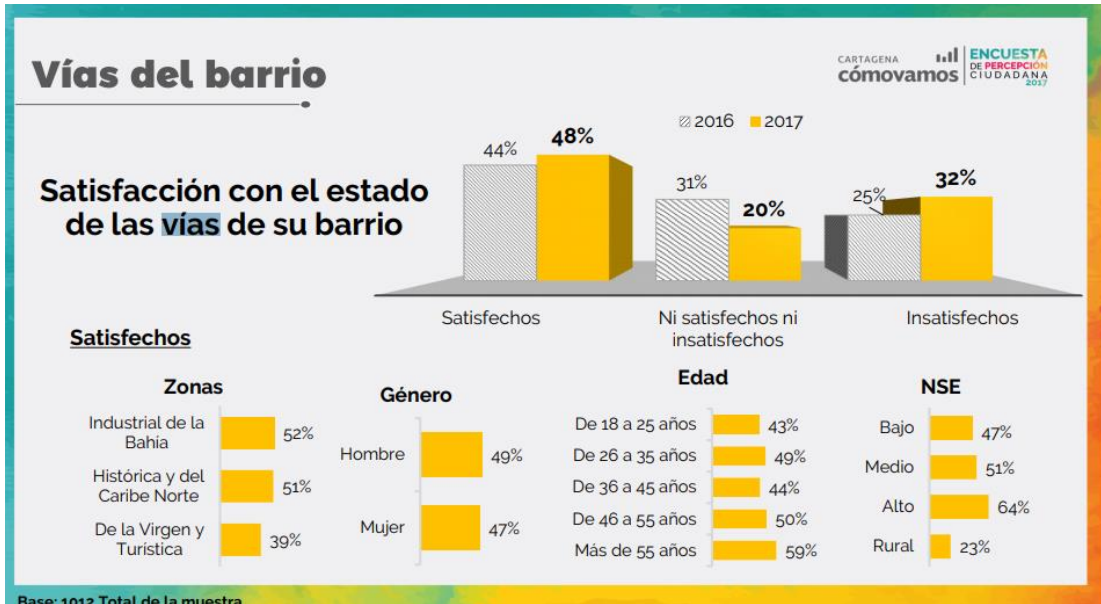


Ilustración 2 Encuesta percepción ciudadana Cartagena Como vamos. vigencia 2017.

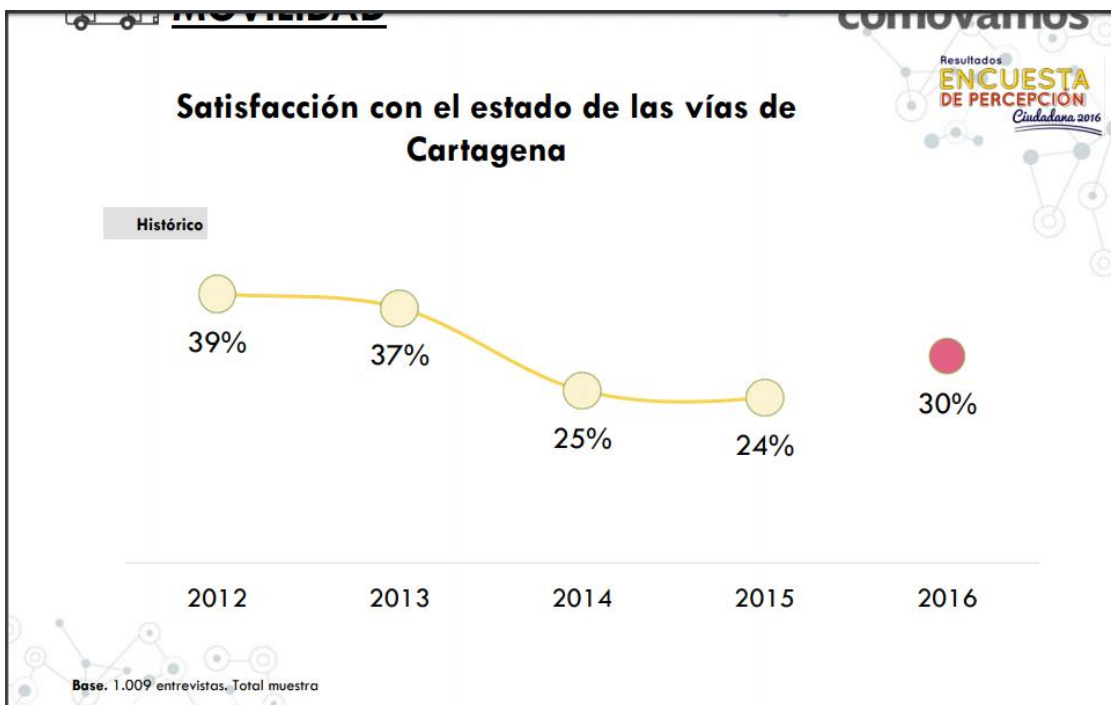


Ilustración 3. Encuesta. Percepción ciudadana, Cartagena Como Vamos, vigencias 2012-2016

En cumplimiento con la Directiva Presidencial 04 de 2012 que trata sobre la Eficiencia Administrativa y Lineamientos de la Política de Cero Papel en la Administración pública, la recepción de documentos internos se hará a través del SIGOB; no requiere ser recibido en físico. La impresión de documentos deberá hacerse solo cuando sea indispensable.



Analizando las gráficas notamos claramente, que en la vigencia 2018, hay un porcentaje mayor de ciudadanos satisfechos con el estado de la malla vial con respecto a las anteriores vigencias, esto se reflejó; gracias a el arduo trabajo de la Administración Distrital- Secretaría de Infraestructura, en la pavimentación de vías importantes para la ciudad, generando una mejor percepción ciudadana y mejoramiento real de la malla vial. estas obras fueron entregadas por el Alcalde Pedrito Pereira Caballero, a continuación se detallan:

### 1. VIAS IMPORTANTES PARA LA CIUDAD.

El desarrollo vial de la ciudad de Cartagena propende por generar mejor calidad de vida, mejoramiento de la movilidad y el desarrollo de la competitividad. Se entregaron las siguientes vías a los Cartageneros, a la fecha van más de 50 kilómetros de vías pavimentadas, que lograron mejorar nuestra malla vial y generar bienestar social para la gente.

### LISTADO DE OBRAS MEJORAMIENTO MALLA VIAL. – PAVIMENTACIÓN VIAS

OBRAS		ESTADO %
1	Pavimentación calle de la cuchara entre transv. 56 y 75 del barrio el pozón	100%
2	Pavimentación vía de acceso a Colombiaton	100%
3	Pavimentación vía cordialidad sector villa rosita	100%
4	Pavimentación en concreto rígido en la calle 12 de Fredonia entre kras 80 y canal chapundun	100%
5	Pavimentación en concreto rígido de la calle 35 (calle 4) entre carrera 71 y bolsillo en el barrio Fredonia	100%
6	Pavimentación en concreto rígida calle Pambele entre avenida tancon y canal tabú del barrio Olaya Herrera	100%
7	Construcción de pavimento rígido en la carrera 64 entre la vía principal Luis Carlos Galán y la calle 12 del barrio san pedro mártir	100%
8	Construcción de pavimento rígido en la carrera 69 a entre calles 12 y 4 del barrio la victoria	100%
9	Construcción de pavimento rígido en la carrera 69 b entre calle 12 y 5 del barrio la victoria	100%
10	Construcción de pavimento rígido en la calle los almendros entre manzanas u y manzana t en el barrio Antonio José de sucre	100%

En cumplimiento con la Directiva Presidencial 04 de 2012 que trata sobre la Eficiencia Administrativa y Lineamientos de la Política de Cero Papel en la Administración pública, la recepción de documentos internos se hará a través del SIGOB; no requiere ser recibido en físico. La impresión de documentos deberá hacerse solo cuando sea indispensable.



11	Reparqueo calle 29c tramo entre manzanas d y e del barrio Blas de Lezo	100%
12	Carrera 101 entre calle 35 y calle 39 del barrio San José de los campanos (vía alterna ruta de buses - circuito)	100%
13	Construcción pavimento en concreto rígido en la calle primera de las flores (calle 34) primera etapa entre nueva (calle 33) y callejón colonial (carrera 27) en el barrio la Quinta	100%
14	Construcción pavimento en concreto rígido en la calle Salim Bechara (carrera 49c) entre avenida pedro romero y calle 34 en el barrio el Líbano	100%
15	Construcción pavimento rígido en la carrera 27 (calle santa fe) entre calle 29 (4º av.) y Ciénaga de las quintas del barrio manga	100%
16	Construcción de pavimento rígido en la calle 32 d del barrio la candelaria, tramo comprendido entre la carrera 37 y canal maría auxiliadora	100%
17	Pavimentación de calle canal 71 entre cra. 71a y cra. 71c del barrio la victoria, sector los ciruelos	100%
18	Reconstrucción pavimento rígido calle h- I roman del Barrio Paraguay	100%
19	Construcción calle San Luis de Zaragocilla	100%

- **CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO EN VÍA CAMPAÑA DEL DISTRITO DE CARTAGENA.**

La vía campaña, es una vía de gran envergadura e importancia para la movilidad de la ciudad, se construyó con un espesor de concreto de 25 cm, se hizo la instalación de todo el sistema de alcantarillado. Esta vía une a la carretera la cordialidad con toda la variante Mamonal, y recuperó todo el espacio público por la terminal de transporte, por el sector llamado el terminalito. Además, se reconstruyeron sus vías peatonales y senderos. Esta vía, mejorará ostensiblemente la movilidad de los cartageneros para su bienestar social.

En cumplimiento con la Directiva Presidencial 04 de 2012 que trata sobre la Eficiencia Administrativa y Lineamientos de la Política de Cero Papel en la Administración pública, la recepción de documentos internos se hará a través del SIGOB; no requiere ser recibido en físico. La impresión de documentos deberá hacerse solo cuando sea indispensable.



Presenta una descripción técnica de:

ESPESOR DE PAVIMENTO	DE	24 cms.
ESPESOR DE MDC		05 cms.
ESPESOR DE SUELO CEMENTO		15 cms.
ESPESOR DE SUBBASE GRANULAR	DE	20 cms.

Localización:



Es importante recalcar que Los recursos asignados para la pavimentación de vías en Cartagena son escasos, debido al corto presupuesto que se le asigna a la ciudad. La Administración Distrital ha hecho un buen uso de estos, priorizando vías importantes para mejorar la movilidad y la calidad de vida de los cartageneros.

Atentamente,

**EDGARD MARIN TAMARA**  
**SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DISTRITAL**

Proyecto: Aramirez

En cumplimiento con la Directiva Presidencial 04 de 2012 que trata sobre la Eficiencia Administrativa y Lineamientos de la Política de Cero Papel en la Administración pública, la recepción de documentos internos se hará a través del SIGOB; no requiere ser recibido en físico. La impresión de documentos deberá hacerse solo cuando sea indispensable.